

RICHTIGE ANTWORTEN UND FRAGEN FÜR DIE PRÜFUNG DER KATEGORIE A1/A3

Enthält ein Muster der Originalfragen mit richtigen Antworten

Wenn Sie sich optimal auf Ihre Prüfung vorbereiten möchten, holen Sie sich die komplette Sammlung mit über 150 Prüfungsfragen – inklusive ausführlicher Erklärungen, warum genau diese Antworten richtig sind. Jetzt verfügbar unter: <https://drohnenprufung.de/product/deutschland-drohnenprufung-a1-a3-alle-fragen-antworten/>

Der UAS-Betriebsbereich muss vor dem Start auf Fuß- und Wanderwege sowie auf Schienen und Straßen überprüft werden, damit...

- a. Warnschilder entlang des Pfades aufgestellt werden können.
- b. Flüge über unbeteiligten Personen vermieden werden.**
- c. während des Fluges entlang der Pfade navigiert werden kann.
- d. vermieden werden kann, dass die Pfade auf Fotos oder Filmen erscheinen.

Begründung: Die Überprüfung des Betriebsbereichs auf Wege und Straßen dient primär der Sicherheit, um Flüge über unbeteiligten Personen zu vermeiden. Dies ist eine Kernforderung der Offenen Kategorie.

Die Entladekurve der Batterie folgt einem vorhersehbaren Pfad. Wie entlädt sie sich in der ersten (1), zweiten (2) und dritten (3) Phase?

- a. (1) langsam, (2) gar nicht, (3) schnell
- b. (1) langsam, (2) schnell, (3) langsam
- c. (1) schnell, (2) gar nicht, (3) langsam
- d. (1) schnell, (2) langsam, (3) schnell**

Begründung: Eine typische LiPo-Entladekurve zeigt eine (1) schnelle anfängliche Spannungsabnahme, gefolgt von einer (2) langsamen, relativ stabilen Entladephase und schließlich einer (3) schnellen Spannungsabnahme gegen Ende der Kapazität. Das Verständnis dieser Kurve ist wichtig für das Batteriemanagement.

Die "Situational Awareness" kann negativ beeinflusst werden durch: 1. Konzentration 2. hohe Arbeitsbelastung 3. Stress 4. Müdigkeit

- a. 1 und 4
- b. 1, 2, 3**
- c. 1, 2, 4
- d. 1 und 3

Begründung: Hohe Arbeitsbelastung, Stress und Müdigkeit sind klassische Faktoren, die die Situationswahrnehmung negativ beeinflussen können. Konzentration im Sinne von

Fokussierung ist positiv, aber übermäßige Fixierung auf ein Detail kann die Gesamtwahrnehmung einschränken (hier sind 2,3,4 die eindeutig negativen Faktoren).

Welche Methode zur Einschätzung der Flughöhe und Entfernung eines UAS ist am wenigsten präzise?

- a. GNSS (z.B. Galileo, GPS)
- b. Faustregel**
- c. Höhenmesser
- d. Vergleich mit Referenzobjekten

Begründung: Die "Faustregel" oder rein visuelle Schätzung ohne Hilfsmittel ist die ungenaueste Methode zur Bestimmung von Höhe und Entfernung. GNSS und Höhenmesser liefern technische Daten, Referenzobjekte helfen bei der relativen Einschätzung.

Als Bodenrisiko gilt es, wenn...

- a. zwei Flugobjekte nah am Boden kollidieren.
- b. ein UAS auf am Boden befindliche Personen oder Gegenstände prallt.**
- c. ein UAS mit einem Hindernis nah am Boden kollidiert.
- d. ein UAS knapp über dem Boden fliegt.

Begründung: Bodenrisiko bezeichnet das Risiko, dass ein UAS Personen oder Sachen am Boden schädigt. Dies tritt ein, wenn das UAS unkontrolliert abstürzt oder mit Personen oder Objekten am Boden kollidiert.

Wenn Sie sich optimal auf Ihre Prüfung vorbereiten möchten, holen Sie sich die komplette Sammlung mit über 150 Prüfungsfragen – inklusive ausführlicher Erklärungen, warum genau diese Antworten richtig sind. Jetzt verfügbar unter: <https://drohnenprufung.de/product/deutschland-drohnenprufung-a1-a3-alle-fragen-antworten/>